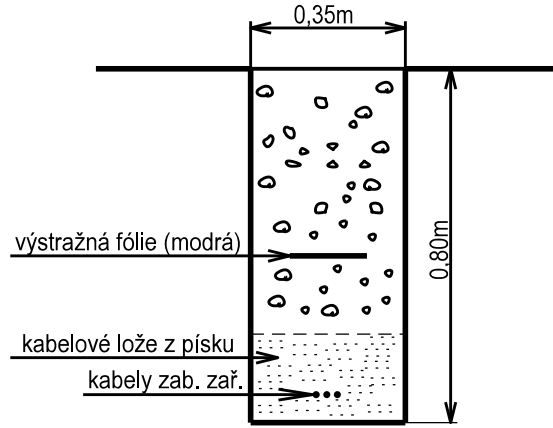
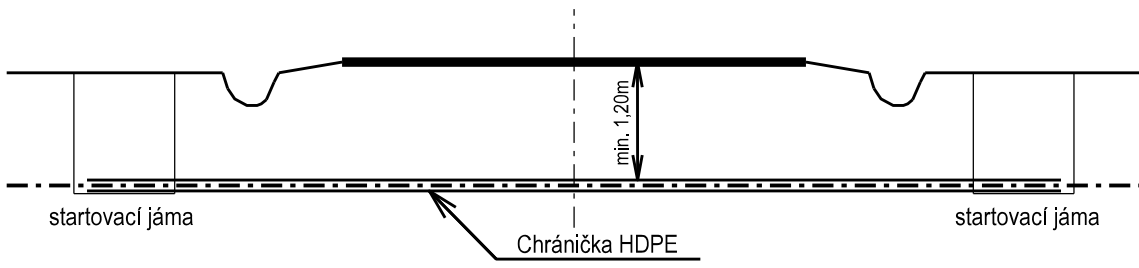


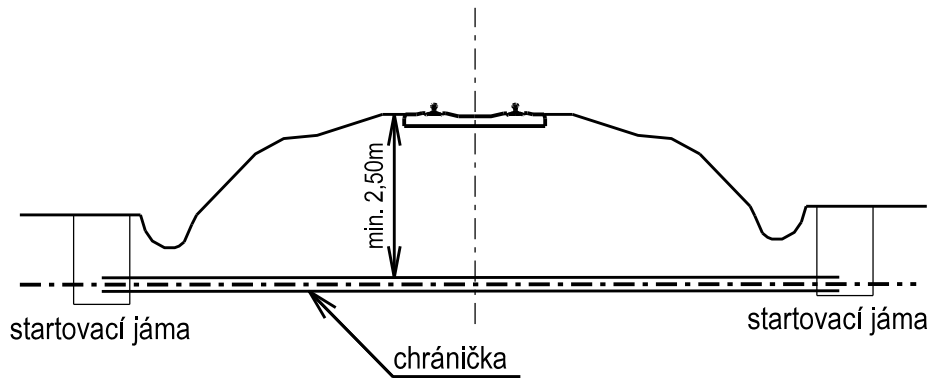
## ŘEZ KYNETOU



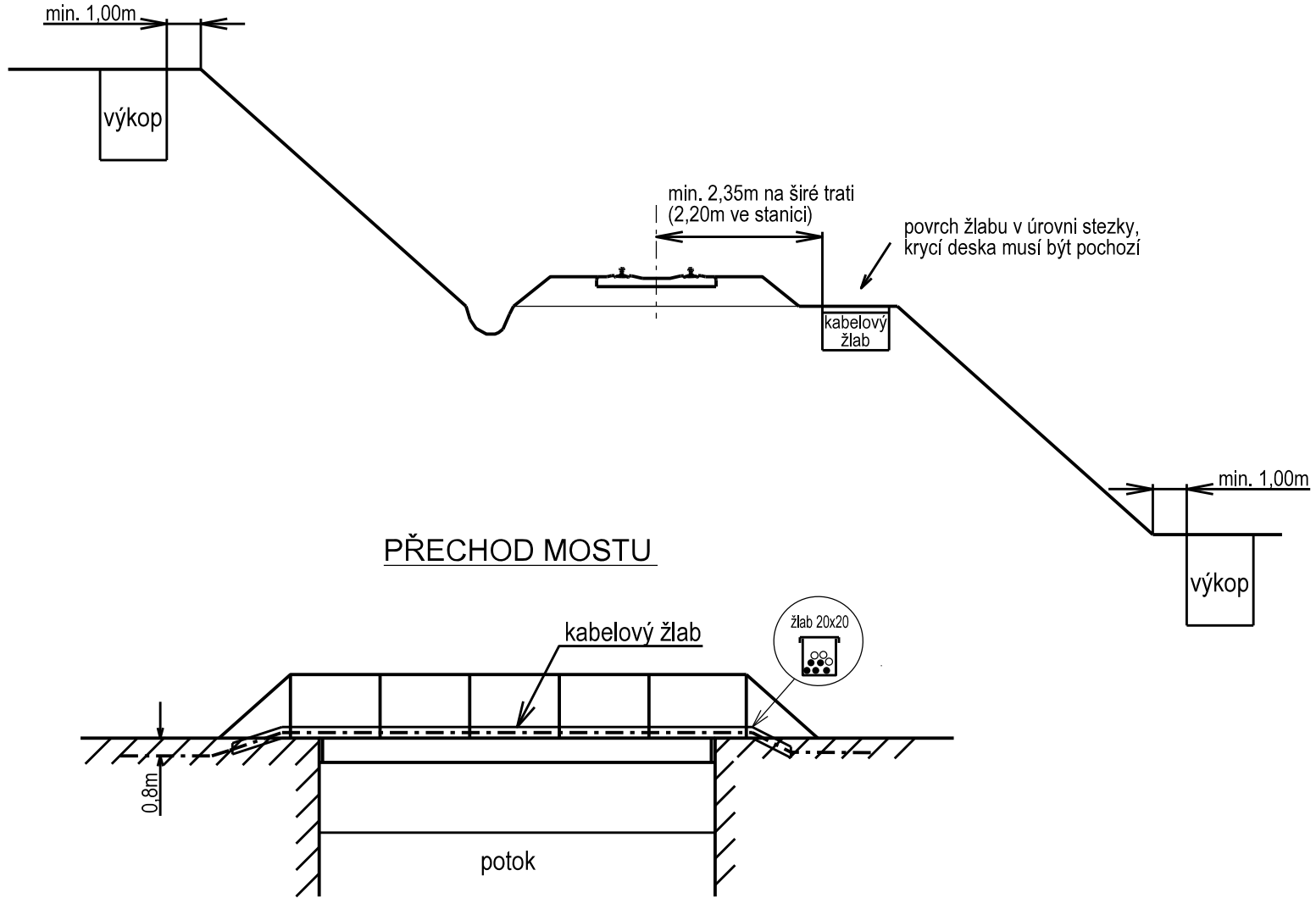
## PROTLAK POD SILNIC



# PROTLAK POD ŽELEZNIČNÍ TRAT



Chránička musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti 2,00m od paty svahu náspu nebo 0,60m od vnější hrany příkopu, tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00m od osy krajní koleje.



Pokládka kabelů bude provedena dle předpisu SŽ S4 (zejména článek 16 a příloha č.26) !!!!

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	22.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Petr Štengl

Název stavby/akce:		<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) trati Teplice nad Metují - Trutnov střed</b>		Označení (S-kód): S622000202
Název části:		Situace stavby		Označení zhotovitele: 245/SOD/20
Název objektu:				Označení části: <b>C.</b>
Název přílohy:		Vzorové řezy		Označení objektu/komplexu:
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy: <b>4.</b>
Královéhradecký		Teplice nad Metují [766399]	147110	Paré:
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	
DUSP		11/2021	[3 x A4]	

S-kód:		Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43																			
[Prostor pro další informace]																																																													